

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

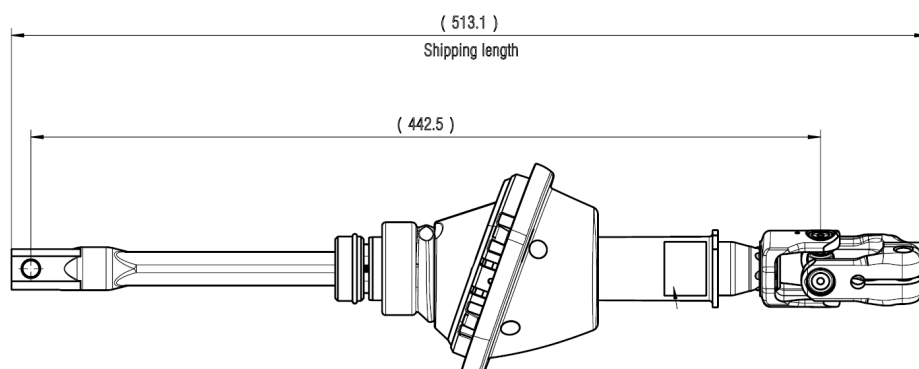
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F268-221	8708.94.90	Eixo intermediário fabricado em aço forjado com alta capacidade de transmissão de torque, com comprimento máximo igual ou inferior a 560 mm, composto por uma cruzeta montada sobre rolamento de agulhas, com sistema de lubrificação integrado, com vedações específicas para trabalho em meio exposto a oxidação, sistema integrado de amortecimento de vibração e ruído e terminais preparados para conexão das contra peças; com ou sem revestimento de zinco-níquel com selante, aplicado na coluna de direção de veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Eixo intermediário constituído por:

- **Garfo da coluna:** Fabricado em aço (C8C), com terminal para conexão/acoplamento;
- **Rolamento de agulhas:** Fabricado em aço (100Cr6 e DC04);
- **Cruzeta:** Fabricada em aço (16MnCrS5);
- **Garfo interno:** Fabricado em aço (1.021);
- **Tubo externo:** Fabricado em aço (HSLA070);
- **Tubo interno:** Fabricado em aço, com terminal para conexão/acoplamento;
- **Manga do rolamento:** Fabricada em plástico (PA66);
- **Vedação:**
 - **Protetor superior:** Fabricado em borracha (SAE J200 EPDM);
 - **Protetor inferior:** Fabricado em borracha (SAE J200 EPDM);
- **Manga de perfil;**
- **Tampa de vedação;**
- **Revestimento:** Revestimento de zinco-níquel com selante (ZINCO-NÍQUEL COM SELANTE À BASE DE SILICATO);
- **Sistema de lubrificação:** Integrado;
- **Sistema de amortecimento de vibrações e ruído:** Integrado;
- **Comprimento (máx.):** 513,1 mm;
- **Massa (aprox.):** 750 gramas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de direção do veículo automóvel.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Função de transmitir o movimento/torque do volante ao mecanismo de direção